**ОТЧЕТ**

**о самообследовании учебно-материальной базы ООО «Профдвижение», осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автомототранспортных средств категории «А» и «В» на соответствие установленным требованиям**

г. Смоленск 2015 г.

1. Сведения об организации

Полное наименование

**Общество с ограниченной ответственностью «Профдвижение»**

Сокращенное наименование **ООО «Профдвижение»**

Организационно-правовая форма Общество с ограниченной ответственностью

Адрес места осуществления образовательной деятельности:

Оборудованные учебные кабинеты:

г. Смоленск, пос.Тихвинский, д. 46 б (аэропорт, здание аэровокзала).

г. Смоленск, проспект Гагарина, д.2, 3 этаж, помещение № 8

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению:

г. Смоленск, пос. Тихвинский, аэропорт.

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) **1096731014379**

Данные свидетельства о государственной регистрации юридического лица (ЕГРЮЛ)

67 №001644563 от 02.11.2009г. Инспекция Федеральной налоговой службы по Промышленному району г. Смоленска.

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) **6730084452**

Данные свидетельства о постановке на учет в налоговом органе: КПП 673001001, 02.11.2009г., ИФНС России по Ленинскому району г. Смоленска, 67 № 001612486.

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности:

67ЛО1 № 0001345 выдана 19.06.2015г. Департаментом Смоленской области по образованию, науке и делам молодежи, регистрационный № 5013.

Лицензия предоставлена бессрочно.

2. Оценка системы управления организации

Управление организацией осуществляется в соответствии с законодатель-ством Российской Федерации и Уставом ООО «Профдвижение».

3. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность ООО «Профдвижение» соответствует требованиям, установленным Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А" и "B" (далее - Примерные программы) разработанными в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств категории «А», «В», утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026), методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств категории «А», «В» утвержденных директором ООО «Профдвижение».

5. Оценка кадрового обеспечения

Педагогические работники ООО «Профдвижение», в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели учебных предметов имеют высшее профессиональное образование и прошли обучение по программе повышения квалификации преподавателей, осуществляющих подготовку водителей автотранспортных средств.

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование, среднее профессиональное или средне-специальное образование (аттестованы на соответствие должности) и прошли обучение по программе подготовки и повышения квалификации водителей ТС для получения права на обучение вождению.

6. Оценка материально-технической базы

Сведения о наличии оборудованных учебных транспортных средств

В распоряжении организации имеется 12 учебных автомобилей: 10 автомобилей с МКПП и 2 автомобиля с АКПП, 1 прицеп и 2 мотоцикла с механической коробкой передач. Все учебные автомобили зарегистрированы в установленном порядке, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме автомобилей с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

 Данное количество механических транспортных средств категории "В" соответствует количеству - 719 обучающихся в год, из них на ТС с механической трансмиссией 645 обучающихся в год, на ТС с автоматической трансмиссией 74 обучающихся в год, количество механических транспортных средств категории "А" соответствует 240 обучающихся в год.

Сведения о педагогическом составе организации.

Педагогический коллектив ООО «Профдвижение» состоит из 5 преподавателей теоретических дисциплин и 22 мастеров производственного обучения вождению.

Сведения об оборудованных учебных кабинетах.

 Обучение предметам теоретического цикла осуществляется в 3-х учебных кабинетах, оборудованных в соответствии с требованиями, расположенных по адресу: г. Смоленск, пос.Тихвинка, д. 46-б (аэропорт, здание аэровокзала), принадлежащих организации на основании бессрочного договора аренды от 01.12.2014г и г. Смоленск, проспект Гагарина, д.2, 3 этаж, помещение № 8, принадлежащем организации на основании договора аренды №056-Ар от 01.08.2015г.

 Данное количество учебных кабинетов позволяет обучать 37 групп в год, наполняемость одной группы не превышает 30 человек[[1]](#footnote-2).

Сведения о закрытой площадке.

Первоначальное обучение вождению проводиться на закрытой площадке по адресу: г. Смоленск, пос.Тихвинский, Аэропорт, принадлежащей организации на основании бессрочного договора аренды от 01.12.2014г.

 Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств оставляет 0,2413 га. На площадке возможны занятия, как в светлое время суток, так и с искусственным освещением. При обучении в темное время суток освещенность закрытой площадки не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Закрытая площадка имеет ровное и однородное асфальтное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, по периметру установлено ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 8-16%.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размер закрытой площадке позволяет разместить 7 учебных упражнений. Перекресток и пешеходный переход на закрытой площадке имитируются с помощью конусов.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100%.

Представленные выше сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к педагогическому составу, учебным классам к закрытой площадке Примерной программой профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026).

Наличие учебного оборудования.

Перечень учебного оборудования, установленного в учебных кабинетах по адресу осуществления образовательной деятельности, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» и «В».

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Коли-чество |
| **Оборудование и технические средства обучения** |  |  |
| Детское удерживающее устройство  | комплект | 1 |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос) | комплект | 1 |
| Тягово-сцепное устройство[[2]](#footnote-3) | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран  | комплект | 1 |
| Магнитная-маркерная панорамная доска "Дорожное движение в городе" с комплектом тематических магнитов | комплект | 1 |
| **Учебно-наглядные пособия[[3]](#footnote-4)**  |  |  |
| **Основы законодательства в сфере дорожного** **движения** |  |  |
| Дорожные знаки | комплект | 1 |
| Дорожная разметка | комплект | 1 |
| Опознавательные и регистрационные знаки | шт | 1 |
| Средства регулирования дорожного движения | шт | 1 |
| Сигналы регулировщика | шт | 1 |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | шт | 1 |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота | шт | 1 |
| Расположение транспортных средств на проезжей части | шт | 1 |
| Скорость движения | шт | 1 |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | шт | 1 |
| Остановка и стоянка | шт | 1 |
| Проезд перекрестков | шт | 1 |
| Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств | шт | 1 |
| Движение через железнодорожные пути | шт | 1 |
| Движение по автомагистралям | шт | 1 |
| Движение в жилых зонах |  шт | 1 |
| Перевозка пассажировПеревозка пассажиров на заднем сидении мотоцикла и в боковом прицепе | штшт | 11 |
| Перевозка грузов | шт | 1 |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | шт | 1 |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения | шт | 1 |
| Страхование автогражданской ответственностиПоследовательность действий при ДТП | штшт | 11 |
| **Психофизиологические основы деятельности водителя**Психофизиологические особенности деятельности водителя  | шт | 1 |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | шт | 1 |
| Факторы риска при вождении автомобиляКонфликтные ситуации в дорожном движении  | штшт | 1 1 |
| **Основы управления транспортными средствами** |  |  |
| Сложные дорожные условия | шт | 1 |
| Типичные опасные ситуацииВиды и причины ДТП  |  шт шт | 11 |
| Сложные метеоусловия | шт | 1 |
| Движение в темное время суток | шт | 1 |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя | шт | 1 |
| Способы торможения | шт | 1 |
| Тормозной и остановочный путь | шт | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт | 1 |
| Силы, действующие на транспортное средство | шт | 1 |
| Управление автомобилем в нештатных ситуацияхУправление мотоциклом в нештатных ситуацияхПрофессиональная надежность водителя | штштшт | 111 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов | шт | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средствБезопасность пешеходов и велосипедистов | штшт | 11 |
| Типичные ошибки пешеходовТиповые примеры допускаемых нарушений ПДД | штшт | 11 |
| **Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления** |  |  |
| Классификация мотоциклов | шт | 1 |
| Общее устройство мотоцикла | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания | шт | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкостиСхемы трансмиссии мотоциклов с различными приводами | штшт | 11 |
| Общее устройство первичной (моторной) передачи | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы сцепления | шт | 1 |
| Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления Общее устройство и принцип работы механической коробки передач | штшт | 11 |
| Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач | шт | 1 |
| Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера) | шт | 1 |
| Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи | шт | 1 |
| Карданная передача, главная передача (редуктор) | шт | 1 |
| Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа | шт | 1 |
| Передняя и задняя подвески мотоцикла | шт | 1 |
| Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин Общее устройство и принцип работы тормозных систем Антиблокировочная система тормозов (АБС)Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей Общее устройство и принцип работы генератора Общее устройство и принцип работы стартераОбщее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажиганияОбщее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов | штштштштштштштшт | 11111111 |
| **Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления** |  |  |
| Классификация автомобилей | шт | 1 |
| Общее устройство автомобиля | шт | 1 |
| Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двигателя | ш | 1 |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы сцепленияГорюче-смазочные материалы и специальные жидкости | штшт | 11 |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач | шт | 1 |
| Передняя и задняя подвескиКонструкция и маркировка автомобильных шин  | штшт | 11 |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | шт | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналовКлассификация прицеповОбщее устройство прицепаВиды подвесок, применяемых на прицепахЭлектрооборудование прицепаУстройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | штштштштштшт | 111111 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа**Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом** | шт | 1 |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом**Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом** | шт | 1 |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | шт | 1 |
| **Информационные материалы****Информационный стенд** |  |  |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"Копия лицензии с соответствующим приложением | штшт | 11 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А"Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", согласованная с ГосавтоинспекциейПрограмма профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B", согласованная с Госавтоинспекцией | штштштшт | 1111 |
| Учебный планРасписание занятий (на каждую учебную группу) | штшт | 11 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу)Календарный учебный график (на каждую учебную группу)Схемы учебных маршрутов, утвержденная директором ООО "Профдвижение" | штштшт | 111 |
| Книга жалоб и предложенийАдрес официального сайта в сети "Интернет" | шт | 1 |

Перечень материалов по предмету «Первая помощь

при дорожно-транспортном происшествии»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебных материалов | Единица измерения | Коли-чество |
| Оборудование |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 |
| Расходные материалы |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 |
| Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия[[4]](#footnote-5)  |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | комплект | 1 |
| Технические средства обучения |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран  | комплект | 1 |

Информационно-методические и иные материалы:

- учебный план, утвержденный руководителем организации, разработанный в соответствии с Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»;

учебный план, утвержденный руководителем организации, разработанный в соответствии с Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»;

- календарный учебный график, утвержденный руководителем организации, разработанный в соответствии с Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»;

календарный учебный график, утвержденный руководителем организации, разработанный в соответствии с Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»;

- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организацией, осуществляющей образовательную деятельность;

- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организацией, осуществляющей образовательную деятельность;

- расписание занятий, разработанное в соответствии с Программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

- схемы учебных маршрутов утвержденные руководителем организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

В организации имеется компьютер с соответствующим программным обеспечением для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» и «В».

Соответствие требованиям Федерального закона

«О безопасности дорожного движения»

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения - проводятся.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения: обязательные предрейсовые и после рейсовые медицинские осмотры - проводятся.

Вывод: результате проведенного самообследования установлено, что материально техническая база ООО «Профдвижение» соответствует и удовлетворяет требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026);

1. Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n=(0,75\*Фпом\*П)/Ргр

где n – общее число групп в год;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

 Фпом – фонд времени использования помещения в часах;

П – количество оборудованных учебных кабинетов;

Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах. [↑](#footnote-ref-2)
2. Установлено на учебном автомобиле [↑](#footnote-ref-3)
3. Учебно-наглядные пособия представлены в виде мультимедийной программы. [↑](#footnote-ref-4)
4. Учебно-наглядные пособия представляется в виде мультимедийной программы. [↑](#footnote-ref-5)