**ОТЧЕТ**

**о самообследовании учебно-материальной базы ООО «Профдвижение», осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки и переподготовки водителей автомототранспортных средств категории «А», «А1», «В», «C», «D», «BE», «CE» на соответствие установленным требованиям**

г. Смоленск 2018 г.

1. Сведения об организации

Полное наименование

**Общество с ограниченной ответственностью «Профдвижение»**

Сокращенное наименование **ООО «Профдвижение»**

Организационно-правовая форма Общество с ограниченной ответственностью

Адрес места осуществления образовательной деятельности:

Оборудованные учебные кабинеты:

г. Смоленск, пос.Тихвинкад. 46 б (аэропорт, здание аэровокзала).

г. Смоленск, проспект Гагарина, д.2, 3 этаж, помещение № 8

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению:

г. Смоленск, пос. Тихвинка, аэропорт.

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) **1096731014379**

Данные свидетельства о государственной регистрации юридического лица (ЕГРЮЛ)

67 №001644563 от 02.11.2009г. Инспекция Федеральной налоговой службы по Промышленному району г. Смоленска.

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) **6730084452**

Данные свидетельства о постановке на учет в налоговом органе: КПП 673001001, 02.11.2009г., ИФНС России по Ленинскому району г. Смоленска, 67 № 001612486.

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности:

67ЛО1 № 0001345 выдана 19.06.2015г. Департаментом Смоленской области по образованию, науке и делам молодежи, регистрационный № 5013.

Лицензия предоставлена бессрочно.

2. Оценка системы управления организации

Управление организацией осуществляется в соответствии с законодатель-ством Российской Федерации и Уставом ООО «Профдвижение».

3. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность ООО «Профдвижение» соответствует требованиям, установленным Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», «А1», «В», «BE», «CE» и переподготовки с категории «В» на категории «C» и «D», (далее - Примерные программы) разработанными в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям Примерных программ профессиональной подготовки и переподготовки водителей транспортных средств категории «А», «А1», «В», «C», «D», «BE», «CE» утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026), методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств категории «А», «А1», «В», «C», «D», «BE», «CE» утвержденных директором ООО «Профдвижение».

5. Оценка кадрового обеспечения

Педагогические работники ООО «Профдвижение», в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели учебных предметов имеют высшее профессиональное образование и прошли обучение по программе повышения квалификации преподавателей, осуществляющих подготовку водителей автотранспортных средств.

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование, среднее профессиональное или средне-специальное образование (аттестованы на соответствие должности) и прошли обучение по программе подготовки и повышения квалификации водителей ТС для получения права на обучение вождению.

6. Оценка материально-технической базы

Сведения о наличии оборудованных учебных транспортных средств

В распоряжении организации имеется 14 учебных автомобилей: 12 автомобилей с МКПП и 2 автомобиля с АКПП, 1 прицеп и 2 мотоцикла с механической коробкой передач. Все учебные автомобили зарегистрированы в установленном порядке, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме автомобилей с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

 Данное количество механических транспортных средств категории "В" соответствует количеству - 719 обучающихся в год, из них на ТС с механической трансмиссией 645 обучающихся в год, на ТС с автоматической трансмиссией 74 обучающихся в год, количество механических транспортных средств категории "А" соответствует 240 обучающихся в год.

Сведения о педагогическом составе организации.

Педагогический коллектив ООО «Профдвижение» состоит из 5 преподавателей теоретических дисциплин и 22 мастеров производственного обучения вождению.

Сведения об оборудованных учебных кабинетах.

 Обучение предметам теоретического цикла осуществляется в 3-х учебных кабинетах, оборудованных в соответствии с требованиями, расположенных по адресу: г. Смоленск, пос.Тихвинка, д. 46-б (аэропорт, здание аэровокзала), принадлежащих организации на основании бессрочного договора аренды от 01.12.2014г и г. Смоленск, проспект Гагарина, д.2, 3 этаж, помещение № 8, принадлежащем организации на основании договора аренды №056-Ар от 01.08.2015г.

 Данное количество учебных кабинетов позволяет обучать 37 групп в год, наполняемость одной группы не превышает 30 человек[[1]](#footnote-2).

Сведения о закрытых площадках.

Первоначальное обучение вождению проводиться на закрытых площадках по адресу: г. Смоленск, пос.Тихвинка, Аэропорт, принадлежащей организации на основании бессрочного договора аренды от 01.12.2014г. и Смоленская область, г. Починок, ул. Юбилейная, д. 10А, принадлежащей организации на праве собственности.

 Размеры закрытых площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств оставляют 0,2413 га и 0,24 га соответственно. На площадке, расположенной по адресу г. Смоленск, пос.Тихвинка, Аэропорт возможны занятия, как в светлое время суток, так и с искусственным освещением. При обучении в темное время суток освещенность закрытой площадки не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Закрытые площадки имеют ровное и однородное асфальтное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, по периметру установлено ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонные участки (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 8-16%.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размер закрытых площадок позволяет разместить 7 учебных упражнений. Перекресток и пешеходный переход на закрытых площадках имитируются с помощью конусов.

Поперечный уклон участков закрытых площадок, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытых площадок (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100%.

Представленные выше сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к педагогическому составу, учебным классам к закрытой площадке Примерной программой профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026).

Наличие учебного оборудования.

Перечень учебного оборудования, установленного в учебных кабинетах по адресу осуществления образовательной деятельности, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», «А1», «В», «BE», «CE» и переподготовки категории «В» на категории «C» и «D».

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Коли-чество |
| **Оборудование и технические средства обучения** |  |  |
| Детское удерживающее устройство  | комплект | 1 |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос) | комплект | 1 |
| Тягово-сцепное устройство[[2]](#footnote-3) | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран  | комплект | 1 |
| Магнитная-маркерная панорамная доска "Дорожное движение в городе" с комплектом тематических магнитов | комплект | 1 |
| **Учебно-наглядные пособия[[3]](#footnote-4)**  |  |  |
| **Основы законодательства в сфере дорожного** **движения** |  |  |
| Дорожные знаки | комплект | 1 |
| Дорожная разметка | комплект | 1 |
| Опознавательные и регистрационные знаки | шт | 1 |
| Средства регулирования дорожного движения | шт | 1 |
| Сигналы регулировщика | шт | 1 |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | шт | 1 |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота | шт | 1 |
| Расположение транспортных средств на проезжей части | шт | 1 |
| Скорость движения | шт | 1 |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | шт | 1 |
| Остановка и стоянка | шт | 1 |
| Проезд перекрестков | шт | 1 |
| Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств | шт | 1 |
| Движение через железнодорожные пути | шт | 1 |
| Движение по автомагистралям | шт | 1 |
| Движение в жилых зонах |  шт | 1 |
| Перевозка пассажировПеревозка пассажиров на заднем сидении мотоцикла и в боковом прицепе | штшт | 11 |
| Перевозка грузов | шт | 1 |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | шт | 1 |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения | шт | 1 |
| Страхование автогражданской ответственностиПоследовательность действий при ДТП | штшт | 11 |
| **Психофизиологические основы деятельности водителя**Психофизиологические особенности деятельности водителя  | шт | 1 |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | шт | 1 |
| Факторы риска при вождении автомобиляКонфликтные ситуации в дорожном движении  | штшт | 1 1 |
| **Основы управления транспортными средствами** |  |  |
| Сложные дорожные условия | шт | 1 |
| Типичные опасные ситуацииВиды и причины ДТП  |  шт шт | 11 |
| Сложные метеоусловия | шт | 1 |
| Движение в темное время суток | шт | 1 |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя | шт | 1 |
| Способы торможения | шт | 1 |
| Тормозной и остановочный путь | шт | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт | 1 |
| Силы, действующие на транспортное средство | шт | 1 |
| Управление автомобилем в нештатных ситуацияхУправление мотоциклом в нештатных ситуацияхПрофессиональная надежность водителя | штштшт | 111 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов | шт | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средствБезопасность пешеходов и велосипедистов | штшт | 11 |
| Типичные ошибки пешеходовТиповые примеры допускаемых нарушений ПДД | штшт | 11 |
| **Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А", подкатегории "А1" как объектов управления** |  |  |
| Классификация мотоциклов | шт | 1 |
| Общее устройство мотоцикла | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания | шт | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкостиСхемы трансмиссии мотоциклов с различными приводами | штшт | 11 |
| Общее устройство первичной (моторной) передачи | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы сцепления | шт | 1 |
| Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления Общее устройство и принцип работы механической коробки передач | штшт | 11 |
| Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач | шт | 1 |
| Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера) | шт | 1 |
| Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи | шт | 1 |
| Карданная передача, главная передача (редуктор) | шт | 1 |
| Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа | шт | 1 |
| Передняя и задняя подвески мотоцикла | шт | 1 |
| Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин Общее устройство и принцип работы тормозных систем Антиблокировочная система тормозов (АБС)Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей Общее устройство и принцип работы генератора Общее устройство и принцип работы стартераОбщее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажиганияОбщее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов | штштштштштштштшт | 11111111 |
| **Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления** |  |  |
| Классификация автомобилей | шт | 1 |
| Общее устройство автомобиля | шт | 1 |
| Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двигателя | ш | 1 |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы сцепленияГорюче-смазочные материалы и специальные жидкости | штшт | 11 |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач | шт | 1 |
| Передняя и задняя подвескиКонструкция и маркировка автомобильных шин  | штшт | 11 |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | шт | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналовКлассификация прицеповОбщее устройство прицепаВиды подвесок, применяемых на прицепахЭлектрооборудование прицепаУстройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | штштштштштшт | 111111 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа**Основы управления транспортными средствами категории "BE" "СЕ"**Управление автопоездом при прохождении поворотовУправление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъездеМаневрирование автопоезда в ограниченном пространствеУправление автопоездом при движении задним ходомПеревозка грузов в прицепах различного назначенияПричины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможенииПричины возникновения заноса и сноса прицепаОсобенности управления автопоездом в горной местностиТиповые примеры допускаемых нарушений ПДД**Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом** | штштштштштштштштштшт | 1111111111 |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом**Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом** | шт | 1 |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | шт | 1 |
| **Информационные материалы****Информационный стенд** |  |  |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"Копия лицензии с соответствующим приложением | штшт | 11 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А"Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1"Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE"Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СE"Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию "C"Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию "D"Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", согласованная с ГосавтоинспекциейПрограмма профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B", согласованная с ГосавтоинспекциейПрограмма профессиональной подготовки транспортных средств категории "BE", согласованная с ГосавтоинспекциейПрограмма профессиональной подготовки транспортных средств категории "СE", согласованная с ГосавтоинспекциейПрограмма переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию "C", согласованная с ГосавтоинспекциейПрограмма переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию "D", согласованная с Госавтоинспекцией | штштштштштштштштштштштштшт | 1111111111111 |
| Учебный план (на каждую категорию)Расписание занятий (на каждую учебную группу) | штшт | 6 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу)Календарный учебный график (на каждую учебную группу)Схемы учебных маршрутов, утвержденная директором ООО "Профдвижение" | штштшт | 2 |
| Книга жалоб и предложенийАдрес официального сайта в сети "Интернет" | шт | 1 |

Перечень материалов по предмету «Первая помощь

при дорожно-транспортном происшествии»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебных материалов | Единица измерения | Коли-чество |
| Оборудование |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 |
| Расходные материалы |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 |
| Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия[[4]](#footnote-5)  |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | комплект | 1 |
| Технические средства обучения |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран  | комплект | 1 |

Информационно-методические и иные материалы:

- учебный план, утвержденный руководителем организации, разработанный в соответствии с Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»;

учебный план, утвержденный руководителем организации, разработанный в соответствии с Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1»;

- учебный план, утвержденный руководителем организации, разработанный в соответствии с Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»;

- учебный план, утвержденный руководителем организации, разработанный в соответствии с Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»;

- учебный план, утвержденный руководителем организации, разработанный в соответствии с Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»;

- учебный план, утвержденный руководителем организации, разработанный в соответствии с Программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»;

- учебный план, утвержденный руководителем организации, разработанный в соответствии с Программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D»;

- календарный учебный график, утвержденный руководителем организации, разработанный в соответствии с Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»;

календарный учебный график, утвержденный руководителем организации, разработанный в соответствии с Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1»;

- календарный учебный график, утвержденный руководителем организации, разработанный в соответствии с Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»;

- календарный учебный график, утвержденный руководителем организации, разработанный в соответствии с Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»;

- календарный учебный график, утвержденный руководителем организации, разработанный в соответствии с Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»;

- календарный учебный график, утвержденный руководителем организации, разработанный в соответствии с Программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»;

- календарный учебный график, утвержденный руководителем организации, разработанный в соответствии с Программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D»;

- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организацией, осуществляющей образовательную деятельность;

- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организацией, осуществляющей образовательную деятельность;

- расписание занятий, разработанное в соответствии с Программами профессиональной подготовки и переподготовки водителей транспортных средств.

- схемы учебных маршрутов утвержденные руководителем организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

В организации имеется компьютер с соответствующим программным обеспечением для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», «А1», «В», «C», «D», «BE», «CE».

Соответствие требованиям Федерального закона

«О безопасности дорожного движения»

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения - проводятся.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения: обязательные предрейсовые и после рейсовые медицинские осмотры - проводятся.

Вывод: результате проведенного самообследования установлено, что материально техническая база ООО «Профдвижение» соответствует и удовлетворяет требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026);

1. Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n=(0,75\*Фпом\*П)/Ргр

где n – общее число групп в год;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

 Фпом – фонд времени использования помещения в часах;

П – количество оборудованных учебных кабинетов;

Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах. [↑](#footnote-ref-2)
2. Установлено на учебном автомобиле [↑](#footnote-ref-3)
3. Учебно-наглядные пособия представлены в виде мультимедийной программы. [↑](#footnote-ref-4)
4. Учебно-наглядные пособия представляется в виде мультимедийной программы. [↑](#footnote-ref-5)