

Утверждаю:
Директор ООО "Профдвижение"
Панфилов В.А.
"30" Июля 2015г.

**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
РАЗЛИЧНЫХ КАТЕГОРИИ И ПОДКАТЕГОРИЙ**

1. Общие положения

Настоящее положение регулирует порядок организации Образовательного процесса в структурном подразделении общества с ограниченной ответственностью ООО "Профдвижение" – «Автошкола Аэропорт» (далее – автошкола) в соответствии с законодательством Российской Федерации в области образования, Постановлениями Правительства Российской Федерации, Указами Президента Российской Федерации, нормативными актами Министерства образования и науки Российской Федерации, уставом ООО «Профдвижение», положением о структурном подразделении «Автошкола Аэропорт», и другими локальными нормативными актами автошколы.

Под образовательным процессом понимается целенаправленная деятельность руководителя автошколы, педагогического коллектива, обеспечивающая подготовку учащихся по образовательным программам подготовки водителей транспортных средств.

Главной задачей является подготовка и воспитание квалифицированных водителей транспортных средств.

Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств, разработанных на основе примерных программ, утвержденных Приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014 N 33026).

Данные виды подготовки и переподготовки не сопровождаются повышением образовательного уровня обучающегося.

Подготовка водителей транспортных средств осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, имеющих образование не ниже основного общего и возраст которых к концу обучения соответствует требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Подготовка водителей осуществляется в очной и очно-заочной форме обучения. Занятия могут организовываться в дневное, вечернее время, а также в группах выходного дня.

Сроки обучения определяются исходя из объема учебных программ.

2. Основные понятия и термины

Образовательная (рабочая) программа - комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогических условий и в случаях, предусмотренных Федеральным законом, форм аттестации, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочих программ учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), иных компонентов, а также оценочных и методических материалов;

Профессиональное обучение - вид образования, который направлен на приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для выполнения определенных трудовых, служебных функций (определенных видов трудовой, служебной деятельности, профессий);

Обучающийся - физическое лицо, осваивающее образовательную программу.

Образовательная деятельность - деятельность по реализации образовательных программ;

Организации, осуществляющие образовательную деятельность - образовательные организации, а также организации, осуществляющие обучение.

Педагогический работник - физическое лицо, которое состоит в трудовых, служебных отношениях с организацией, осуществляющей образовательную деятельность, и выполняет обязанности по обучению, воспитанию обучающихся и (или) организации образовательной деятельности.

Учебный план - документ, который определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности и, если иное не установлено настоящим Федеральным законом, формы промежуточной аттестации обучающихся.

3. Организация учебного процесса

Учебные планы и образовательные программы подготовки водителей транспортных средств разрабатываются автошколой на основании соответствующих примерных программ, утверждённых Министерством образования и науки Российской Федерации.

Обучение в автошколе осуществляется на платной основе. Форма и порядок оплаты курса обучения определяется договором. Договор на обучение подписывается учащимся и директором ООО "Профдвижение", либо их уполномоченными представителями.

Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов, программ, режимов обучения, а также от количества обучающихся и от количества инструкторов по вождению. Сроки обучения могут изменяться для каждой конкретной группы или обучающегося в зависимости от успешности освоения учебной программы.

Учебные группы комплектуются численностью не более 30 человек.

Занятия в автошколе проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.

Основными формами обучения являются теоретические и практические занятия, зачет и контрольное занятие. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение теоретических занятий в течение 90 минут без перерыва.

Теоретические занятия проводятся преподавателем, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым. Занятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся медицинским работником.

Преподаватель или мастер производственного обучения вождению обязан для каждого занятия выбирать наиболее целесообразные методы обучения, исходя из требований программы и условий, в которых проводится занятие: состава и уровня подготовки учащихся, степени сложности учебного материала, наличия и состояния учебного оборудования, места и времени проведения занятия.

Теоретические и практические занятия проводятся в специально оборудованных классах в составе учебной группы с целью изучения нового материала. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автодроме и учебных маршрутах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на автодроме) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения.

В случае, если обучающийся показал неудовлетворительные знания или имеет недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему назначается дополнительное обучение после соответствующей дополнительной оплаты.

Обучающиеся могут быть отчислены за грубые нарушения внутреннего распорядка (неоднократные пропуски занятий, появление на занятиях в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, грубые нарушения учебно-производственной деятельности, невыполнения обязательств по договору).

Свидетельство об окончании обучения при отчислении не выдается, оплата, пропорциональная фактически пройденному обучению, не возвращается. В случае обнаружения грубых нарушений учащимся обязательств по договору, учреждение принимает меры к выяснению обстоятельств и причин возникших нарушений, после получения указанных сведений директор автошколы принимает решение об отчислении, либо об оставлении учащегося в учебной группе для дальнейшего обучения, либо о

переводе обучаемого в другую группу.

Автошкола имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.

Автошкола отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения вождению. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского осмотра отражается в путевом листе.

4. Контроль образовательного процесса

В целях повышения качества обучения необходимо проводить контроль за образовательным и учебно-воспитательным процессом путем посещения занятий и систематических бесед с преподавателями и мастерами производственного обучения вождению. Контроль должен осуществлять директор автошколы или заместитель директора.

Контроль образовательного процесса в автошколе имеет целью установить:

- соответствие организации и порядка проведения образовательного процесса требованиям законодательства Российской Федерации в области образования, и других нормативных актов, регламентирующих деятельность автошколы;
- степень реализации учебных планов автошколы и программ;
- теоретический и методический уровень проведения занятий;
- уровень организации и проведения самостоятельной работы учащихся;
- уровень материально-технического обеспечения учебных занятий и состояние учебно-материальной базы;
- состояние дисциплины на занятиях, выполнение Устава и Правил внутреннего распорядка автошколы.

Контроль должен быть целенаправленным, систематическим, объективным, действенным и охватывать все стороны учебного процесса. Он должен выявлять положительный опыт и недостатки в учебной и методической работе, сочетаться с оказанием практической помощи учащимся, педагогическим работникам, обеспечивая, в конечном итоге, повышение качества учебного процесса.

Контроль обучения в автошколе проводится преподавателями, инструкторами и руководителем (выполнение графиков вождений, расписания занятий, журналов теоретической подготовки, тематических планов и индивидуальных планов преподавателей).

Контроль образовательного процесса проводится в соответствии с планами автошколы и графиками.

Лица, контролирующие учебные занятия, обязаны входить в аудиторию вместе с преподавателем и присутствовать на занятиях до их окончания. В ходе занятия им не разрешается вмешиваться в работу преподавателя или делать ему замечаний.

По окончании контрольного посещения (но не позднее следующего дня) проверяющий проводит разбор занятия с участием преподавателя, анализирует положительные и отрицательные стороны в организации и методике проведения занятия, дает рекомендации и предложения по устранению выявленных недостатков. Результаты педагогического контроля анализируются и обсуждаются директором.

5. Контроль успеваемости и качества подготовки учащихся.

Контроль успеваемости и качества подготовки учащихся проводится с целью получения необходимой информации о выполнении ими учебного плана, установления качества усвоения учебного материала, степени достижения поставленной цели обучения.

Контроль успеваемости учащихся делится на промежуточную аттестацию и квалификационный экзамен.

Формы контроля: зачет - по теоретическому обучению, контрольное занятие – по практическому обучению.

Письменные контрольные работы обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

Промежуточная аттестация по завершению отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ, тестирования обучающихся и оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

Квалификационный экзамен (итоговая аттестация) проводится у учащихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки водителей.

Квалификационный экзамен проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора автошколы.

Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Аттестационная комиссия формируется из преподавателей автошколы, а также к проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Результаты квалификационного экзамена оформляются в виде протокола, подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и завизированного печатью образовательного учреждения.

Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем написания экзаменационных билетов и оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

Квалификационный экзамен по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

Неудовлетворительные результаты аттестации по одному или нескольким учебным предметам образовательной программы или не прохождение аттестации при отсутствии уважительных причин признаются академической задолженностью.

Обучающиеся обязаны ликвидировать академическую задолженность.

Обучающиеся, имеющие академическую задолженность, вправе пройти аттестацию по соответствующим учебным предметам не более трех раз в сроки, определяемые автошколой.

Обучающиеся, не ликвидировавшие в установленные сроки академической задолженности, отчисляются из автошколы как не выполнившие обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя, или принимается решение о переводе или отчислении.

6. Повышение квалификации руководящих работников, преподавателей и инструкторов производственного обучения.

Повышение квалификации руководящих работников, преподавателей и инструкторов производственного обучения организуется и проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования.

Повышение квалификации с отрывом от работы осуществляется в следующих формах:

- обучение на факультетах, в институтах, на курсах повышения квалификации. Мероприятия по повышению квалификации предусматриваются в плане работы автошколы, в годовых планах повышения квалификации руководящих работников, преподавателей и инструкторов производственного обучения.

7. Материально техническое обеспечение образовательного процесса

Материально-техническое обеспечение учебного процесса является необходимым условием для качественной подготовки специалистов в соответствии с требованиями примерной программы, учебных планов и учебных программ.

К учебно-материальной базе автошколы относятся классы с учебно-наглядными пособиями и инвентарем, вспомогательные помещения, закрытые площадки, учебные автомобили.

Обучение предметам теоретического цикла осуществляется в 3-х учебных кабинетах, оборудованных в соответствии с требованиями Примерной программы профессионального обучения водителей транспортных средств, утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013г. № 1408.

Обучение практическому вождению осуществляется на оборудованных учебных автомобилях. В распоряжении имеется 12 учебных автомобилей. Учебные транспортные средства зарегистрированными в установленном

порядке, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводиться на закрытой площадке (автодроме). На площадке возможны занятия, как в светлое время суток, так и с искусственным освещением.

Размеры автодрома позволяют разместить на его территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой подготовки водителей транспортных средств, а также методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.

Учебники и учебные пособия приобретаются с учётом соответствующих требований законодательства Российской Федерации в области образования к организации учебного процесса.